

Wyprodukowane  
w sposób przyjazny  
środowisku

Niskie zużycie energii

Innowacyjny design



Szlabany z linii Heras Traffic Barrier mogą być w pełni dostosowane do życzeń klientów pod kątem wyglądu i funkcjonalności

## Szlabany

Linia Heras Traffic Barrier to seria szlabanów wyprodukowanych w sposób przyjazny środowisku, które idealnie nadają się do regulacji (intensywnymi) przepływami pojazdów. Mimo wyjątkowo niskiego zużycia energii zastosowane napędy zapewniają wystarczającą moc do szybkiego otwierania i zamykania szlabanów. Maksymalna długość ramienia wynosi 6 metrów. Napęd jest umieszczony w aluminiowej obudowie o estetycznym kształcie.

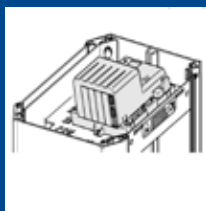
Dla wszystkich typów szlabanów istnieje możliwość wyposażenia w oświetlenie LED, elektromechaniczną blokadę ramienia i (zależnie od długości ramienia) stałą lub ruchomą podporę końca.

W wersji HTB Excellent można również swobodnie dobrać kolorystykę (RAL) obudowy, pokrywy i paneli.





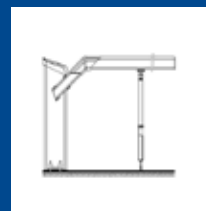
napęd z przekładnią



jednostka sterująca



szlaban ze stałą podporą końca



szlaban z ruchomą podporą końca

## Specyfikacja techniczna

Typ szlabanu	HTB Standard	HTB Advanced	HTB Excellent
Napięcie zasilania	230 VAC	230 VAC	230 VAC
Maks. moc wejściowa	110 W	110 W	110 W
Maksymalna długość ramienia	5 m	6 m	6 m
Prędkości	2,2 – 4,0 s (3,5 – 5 m)	1,3 – 4,0 s (3,5 – 5 m)	1,3 – 4,0 s (3,5 – 5 m)
Czas włączenia	100%	100%	100%
Obudowa	Aluminium, IP54	Aluminium, IP54	Aluminium, IP54
Wejścia	8 wejść cyfrowych	8 wejść cyfrowych	8 wejść cyfrowych
Wyjścia	6 wyjść bezpotencjałowych 4 wyjścia cyfrowe	6 wyjść bezpotencjałowych 4 wyjścia cyfrowe	6 wyjść bezpotencjałowych 4 wyjścia cyfrowe
Temperatura pracy	-30 do +50 °C	-30 do +50 °C	-30 do +50 °C
Wymiary (szer. x dł. x wys.)	300 mm x 345 mm x 920 mm	300 mm x 345 mm x 920 mm	300 mm x 345 mm x 920 mm

## Zalety

- niskie zużycie energii
- duży moment napędowy
- 10 000 000 ruchów
- trwała aluminiowa obudowa
- szybkość zamykania regulowana w 3 krokach
- standardowo przygotowany do podłączenia urządzeń peryferyjnych
- standardowo wyposażony w dwa detektory pętli (bez pętli)
- możliwość otwarcia ręcznego w przypadku zaniku napięcia

## Kolorystyka

- HTB Standard, HTB Advanced: RAL7016, pozostałe kolory RAL za dopłatą
- HTB Excellent: swobodny wybór koloru RAL dla obudowy, pokrywy i paneli

Kolory RAL 9006 i RAL 9007 są dostępne w kilku wariantach, dlatego przy zamówieniu (za dopłatą) należy koniecznie podać dodatkowy kod „wariantu” koloru.

Wykonanie standardowe	Opcje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obudowa aluminiowa, kolor RAL7016*</li> <li>• ramię aluminiowe, białe, wyposażone w paski odbłaskowe w kolorze czerwonym</li> <li>• stała lub ruchoma podpora końca (od długości ramienia 3,5 m)</li> <li>• sterowanie mikroprocesorowe wraz z podwójnym detektorem pętli indukcyjnej (bez pętli magnetycznej)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aluminiowa obudowa w innym kolorze RAL*</li> <li>• elektromechaniczna blokada ramienia</li> <li>• oświetlenie LED (pod lub w ramieniu)</li> <li>• dodatkowy dwukanałowy detektor pętli indukcyjnej, bez pętli magnetycznej</li> </ul>

\* Dla HTB Excellent istnieje możliwość swobodnego doboru koloru RAL obudowy, pokrywy i paneli

