

## Bramy przesuwne samonośne

Długa żywotność

Brama samonośna  
o szerokości wjazdu  
do 24 m

Innowacyjna  
konstrukcja

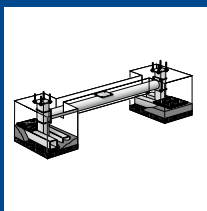


Stylowa brama dla ekstremalnie szerokiego wjazdu

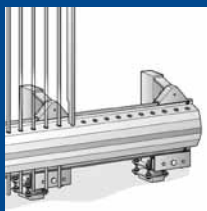
## Orion

Duże ciężarówki, transport specjalny ładunków ponadwymiarowych a nawet samoloty przejadą bez problemu przez bramę Orion, która w wersji podwójnej zapewnia wjazd do szerokości nawet 24 m. Dzięki innowacyjnej konstrukcji ona jest nadzwyczaj mocna i stabilna, a jednocześnie zaskakująco lekka. Również brakiem wyróżnia się ukośnych wsporników, które mogłyby ułatwiać wspinanie. Ta stylowa brama przesuwa się płynnie i bezszelestnie na kołach z tworzywa sztucznego, chronionych przez osłony. Jako opcja brama Orion dostarczana jest ze specjalnym napędem elektrycznym, który przesuwa ją płynnie zwiększając lub zmniejszając prędkość ruchu. Zredukowane w ten sposób do minimum obciążenie mechaniczne wydłuża trwałość bramy, zmniejsza ryzyko awarii i konieczność konserwacji.

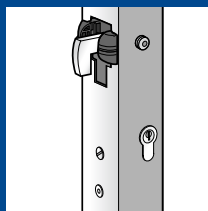




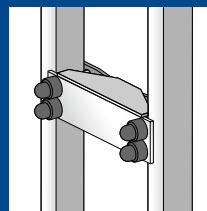
Fundament



Szyna prowadząca



Zamek



Portal najazdowy

## Specyfikacja techniczna

Typ	Wysokość bramy	Szerokość w świetle	Zapotrzebowanie miejsca
<b>Brama pojedyncza</b>			
Orion 100/200	2.000	9.700	23.900
Orion 100/250	2.500	9.700	23.900
Orion 110/200	2.000	10.700	26.250
Orion 110/250	2.500	10.700	26.250
Orion 120/200	2.000	11.750	28.650
Orion 120/250	2.500	11.750	28.650
<b>Brama podwójna</b>			
Orion 100100/200	2.000	19.750	49.100
Orion 100100/250	2.500	19.750	49.100
Orion 110100/200	2.000	20.750	51.500
Orion 110100/250	2.500	20.750	51.500
Orion 110110/200	2.000	21.750	53.850
Orion 110110/250	2.500	21.750	53.850
Orion 120100/200	2.000	21.750	53.850
Orion 120100/250	2.500	21.750	53.850
Orion 120110/200	2.000	22.750	56.200
Orion 120110/250	2.500	22.750	56.200
Orion 120120/200	2.000	23.800	58.600
Orion 120120/250	2.500	23.800	58.600

Wymiary w mm

## Kolorystyka

- Wersja ocynkowana lub malowana proszkowo. Standardowe pokrycie powłoką w kolorach RAL 6005 (zielony mech), RAL 6009 (zielony jodłowy), RAL 6014 (oliwkowy żółty – kolor „Heras”), RAL 7016 (szary antracytowy), RAL 7030 (szary kamienny), RAL 9005 (czarny) i RAL 9010 (biały alpejski).
- Kolory RAL 9006 i RAL 9007 są dostępne w kilku wariantach, dlatego przy zamówieniu (za dopłatą) należy koniecznie podać dodatkowy kod „wariantu” koloru.
- Pozostałe kolory RAL na życzenie.

## Powłoki

Przed malowaniem części ocynkowane i aluminiowe zostają najpierw dokładnie przygotowane. Następnie nanosi się na nie metodą elektrostatyczną lakier proszkowy. Tak pokryte elementy wygrzewa się w piecu w temperaturze 210 °C, w

## Wykonanie standardowe

- Zabezpieczenie przed nagłym zamknięciem i lub prowadnicy słupka (w wersji obsługiwanej ręcznie)
- Napęd ręczny lub elektryczny
- Możliwość połączenia z każdym rodzajem ogrodzenia
- Dwie złączone, sprężone strunami belki dolne
- Belka dolna jest wykonana ze stali cynkowanej ogniowo i pokrytej trwałą powłoką PCW
- Koła toczne z tworzywa sztucznego zamontowane są na dwóch specjalnych słupkach prowadzących skrzydło bramy
- Koła chronione są osłoną
- Szczelbelki są przeprowadzone przez belkę i mocowane drutem
- Dostępne w wersjach Heracles, Atlas i Pegasus
- Wysokość bramy 2 000 i 2 500 mm
- Szerokość w świetle 9 700 - 23 800 mm



www.heras.pl

**Heras B.V.**  
**Heras International**  
 Hekdam 1  
 NL-5688 JE Oirschot  
 The Netherlands

P.O. Box 30  
 NL-5688 ZG Oirschot  
 The Netherlands

T +48 22 844 20 88  
 E info@heras.pl